

# OTTIGNIES LOUVAIN-LA-NEUVE

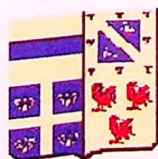
Bulletin Communal numéro 96 de février 1999

**NUMÉRO SPÉCIAL**  
- LES GRANDS CHANTIERS  
- DÉCHETS (ENCART À CONSERVER)



**COEUR  
DE VILLE**

**WILHELM  
& CO**  
PLACE DE L'UNIVERSITÉ



Bureau de dépôt : Ottignies-Louvain-la-Neuve  
Editeur responsable :  
Claude-Marie Vandergucht  
Boulevard Martin, 7 - 1340 Ottignies

BELGIQUE-BELGIE		
1340 OTTIGNIES 1		
P.P.	7	795

**BULLETIN  
COMMUNAL  
BIMESTRIEL  
D'OTTIGNIES-  
LOUVAIN-LA-NEUVE**

**Sommaire du numéro  
96 de février 1999**

Spécial infos .....	2
Editorial .....	3
Coeur de Ville : un nouveau centre de vie pour l'an 2000 ...	4
Wilhelm & Co : déjà les fondations. ....	7
La "Grande Aula" .....	10
Le musée. ....	10
Une crèche dans le Parc scientifique. ....	10
Déchets et recyclage .....	11
La gare inaugurée en mars ...	15
La gare des bus inaccessible aux voitures. ....	16
L'école de Limalges rénovée .	17
Tannerie : les travaux au printemps. ....	18
On travaille ferme au Biéreau .	19
Pour une meilleure circulation .....	20
Album. ....	21
Infos diverses .....	22

Editeur responsable :  
Claude-Marie Vandergucht

Rédacteur en chef :  
José Maréchal

Rédaction et crédit photographique :  
Marie-Claire Dufrêne

Service Citoyenneté/Information :  
Boulevard Martin, 7 - 1340 Ottignies  
Tél.: 010/42 05 84 - Fax : 010/42 05 89

Réalisation :  
Editions Edific - tél.: 02/633 33 33

Les personnes non domiciliées dans  
l'entité et désireuses de recevoir  
régulièrement le Bulletin Communal  
peuvent en faire la demande au service  
Citoyenneté/Information - Boulevard  
Martin - tél.: 010/42 05 84

Un numéro spécial d'information, pour tout savoir sur la nouvelle formule "porte-à-porte pour le recyclage" imaginée par Fost Plus. Pour tout savoir aussi sur les chantiers en cours ou qui débiteront prochainement sur le territoire communal. Des dates, des plans, des photos... une masse de renseignements que je vous invite à découvrir, et à conserver.

Car voilà bien là la vocation de notre bulletin: vous tenir au courant des événements qui marquent quotidiennement la vie communale. Vous communiquer les nouvelles réglementations, les décisions prises au conseil communal... les détails pratiques, utiles pour une vie en communauté agréable.

Pour optimiser encore cet outil, l'Administration communale a souhaité engager une journaliste professionnelle. Marie-Claire Dufrêne, venue renforcer le service Citoyenneté/Information, se chargera désormais de la rédaction du bulletin, des relations publiques et des contacts avec la presse. Elle poursuivra ainsi le travail entamé par Joseph Desmet, amené, lui, à prendre sa pension. Je tiens à le remercier chaleureusement pour tous les services qu'il a rendus.

Par ailleurs, les deux points Inforville seront bientôt équipés d'un accès Internet, ce nouveau vecteur de communication à la mode et ô combien passionnant. Les Ottintois et les Néolouvanistes pourront ainsi "surfer" et obtenir les informations légales, administratives, économiques, touristiques... Connaître les possibilités en matière d'emploi, insérer un CV, découvrir les dates des manifestations culturelles... Recourir aux rubriques interactives, au courrier E-Mail, au forum de discussion...

Un site "Ottignies-Louvain-la-Neuve" sera aussi créé, véritable fenêtre ouverte sur la vie de notre cité. Pensez donc: les habitants de New York pourront admirer le projet Coeur de Ville, se renseigner sur les activités proposées par le Complexe Sportif de Blocry, ou obtenir les adresses de nos artistes talentueux!

A l'aube du 21<sup>e</sup> siècle, nous avons songé à la communication. Pour participer encore plus activement à la construction de notre cité, vous devez être bien informés. Nous veillerons donc à vous apporter tous les renseignements utiles.



Claude-Marie Vandergucht,  
Echevine de l'Information

P.S: N'hésitez pas à contacter notre journaliste, au 010/42 05 84.

Mes Chers Concitoyens,

Au nom du Collège des Bourgmestre et Échevins, des mandataires communaux et du personnel communal, je vous adresse mes meilleurs vœux de bonheur, ainsi que la réalisation de tous vos souhaits pour 1999.

Cette année, ces vœux s'accompagnent, non seulement d'un bulletin de santé excellent pour notre Ville, mais encore et surtout de l'annonce d'une baisse substantielle de notre fiscalité locale, laquelle chutera de 200 centimes additionnels au précompte immobilier, soit de quelque 9% dès l'exercice 1999 ! Le cas est suffisamment rare pour être souligné, et nous avons tout lieu d'être fiers de voir se concrétiser ainsi le plan que nous nous étions tracé.

En effet, après avoir connu quelques années difficiles pendant lesquelles les dépenses de la Ville croissaient plus vite que ses recettes, nous avons entamé un redressement qui nous permet de ramener aujourd'hui notre précompte immobilier à 2000, tout en confortant nos résultats budgétaires de manière à garantir cette position comme étant maximale pour les années à venir. Et peut-être pourrons-nous encore revoir ce taux à la baisse si tous nos projets se réalisent et que de nouveaux événements extérieurs ne viennent pas perturber nos prévisions !

Ce résultat encourageant n'est pas venu tout seul. Certes, notre population a augmenté, mais il a fallu prendre des mesures de gestion parfois difficiles : réduire les recours aux emprunts, reconstituer la trésorerie, valoriser le patrimoine communal au mieux des intérêts de la Ville, promouvoir la Ville auprès des grands investisseurs, établir des priorités dans les secteurs d'activité à développer, et encore créer cet esprit d'entreprise - Ville qui doit permettre au personnel de participer aux résultats. Je tiens à remercier très sincèrement tous les mandataires et tous les membres du personnel qui ont participé activement à cet effort.

L'année 1999 sera celle de la sécurité et des grands travaux. Quatre nouveaux agents de police termineront leur écolage en mars et viendront renforcer l'équipe en place. Dix autres aspirants entameront leur formation, et nous disposerons ainsi d'un cadre complet de 56 policiers début 2000. Ces efforts particuliers nous permettront de disposer des équipes de prévention et d'intervention indispensables à votre sécurité, mais encore de renforcer la présence de policiers de quartier qui nous font encore défaut aujourd'hui.

Pour ce qui concerne les grands travaux, deux projets sont en train de voir le jour : Cœur de Ville dans le centre d'Ottignies et Wilhelm & Co à Louvain-la-Neuve. Par ailleurs, les responsables de la SNCB annoncent l'inauguration de la nouvelle gare au mois de mars, et la Société régionale wallonne des transports aménagera une très belle gare des bus devant celle-ci. Il y a aussi la Régie foncière, qui réalisera son projet de logements à loyers modérés avec rez-de-chaussée commercial à l'avenue du Douaire (ancienne Tannerie) ; le dossier « Ferme du Biéreau », qui avance bien ; l'école de Limauges, qui sera reconstruite... De nombreux travaux, qui vous sont détaillés dans les pages de ce bulletin. Nous veillerons à vous en expliquer les différentes étapes, tout au long de l'année.

En attendant le plaisir de vous rencontrer, je vous souhaite encore une très bonne année !



Votre Bourgmestre,  
Jacques OULET.

## Un nouveau centre de vie pour l'an 2000

**Le projet urbanistique Coeur de Ville va remodeler complètement le centre d'Ottignies. Les premiers bâtiments seront accessibles au début de l'an 2000.**

Le vaste ensemble immobilier Coeur de Ville se construit entre l'avenue du Douaire, la rue du Moulin et l'avenue des Combattants, sur 23 671 m<sup>2</sup>. Face à l'hôtel de ville donc, sur le parking que les spectateurs du Centre culturel occupaient encore l'année dernière.

"Au total, 98 appartements - à une, deux ou trois chambres - et des studios, sur 8462 m<sup>2</sup>. Egalement, 2000 m<sup>2</sup> de commerces, 4600 m<sup>2</sup> de bureaux répartis dans deux immeubles et 1000 m<sup>2</sup> de surfaces de services réservées aux cabinets médicaux, restaurants, banques...", décrit Marc François, administrateur délégué de la S.A. Foncière du Coeur de Ville fondée par la société Thomas

& Piron de Our-Paliseul et la société bruxelloise Philippe Blaton. "Les parkings en sous-sol (247 emplacements) couvriront 6788 m<sup>2</sup>."

Coeur de Ville s'articule autour de deux espaces publics piétonniers arborés, reliés par un escalier monumental embelli d'une fontaine. Le premier, l'"Esplanade des Combattants", fait face à l'hôtel de ville. Le second, la "place du Coeur de Ville", permet le parquage de 51 voitures. Le projet a été conçu par les architectes Alain de Thomaz de Bossière, d'Ottignies, et Victor Demeester, de Bruxelles.

### Planning respecté

Le permis de lotir a été délivré le 25 mai 1997; le permis de bâtir, le 25 novembre 1997. Le 1er juin 1998, les bulldozers de la société wavrienne De Kock investissent le terrain...

"Il a d'abord fallu démolir plusieurs bâtiments, notamment les petites maisons occupées par les services communaux, sur l'avenue des

Combattants. L'entrepreneur De Waal s'est alors chargé d'enfoncer des pieux en béton à 20 m de profondeur", explique Marc François.

Les matériaux de construction résultant des démolitions ont été broyés et déposés en tas sur le dessus du chantier, pour servir de "banquette" à la machine actuellement utilisée pour la réalisation des murs emboués.

"Il s'agit de ces murs en béton coulés jusqu'à 20 m dans le sol, qui vont marquer la limite des parkings souterrains."

Le promoteur est satisfait: le planning est respecté. La firme bruxelloise BPC (pour Bâtiments, Ponts et Constructions) a entamé le gros oeuvre. Si tout va bien, la fin du chantier coïncidera avec la fin de l'année 2000.

"Les premiers bâtiments - les logements du côté de la rue du Moulin - devraient être terminés au début de l'an 2000. Suivront, entre avril et octobre, les bâtiments situés de part et d'autre de la "place du Coeur de Ville". Puis, les bureaux. La construction de l'immeuble de bureaux situé du côté de l'église Saint-Remy pourrait déborder sur l'année 2001."



L'ensemble immobilier Coeur de Ville se construit entre l'avenue du Douaire, la rue du Moulin et l'avenue des Combattants, face à l'hôtel de ville.

Autre raison d'être optimiste: la moitié des appartements sont vendus. Et beaucoup de commerçants, représentant tous les secteurs, ont fait connaître leur souhait de s'installer dans le Coeur de Ville.

*"Les emplacements n'ont pas encore été arrêtés, parce que nous voulons proposer une situation idéale à chacun."*

Le promoteur parle d'un chiffre d'affaires de 1 milliard, pour l'ensemble du projet (compris l'extension à la rue du Moulin, dont il est question dans le paragraphe suivant).

### Le commissariat démoli

On parle de plus en plus de la démolition du bâtiment administratif "40 avenue des Combattants" (l'ancien Nopri, qui abritait dernièrement le commissariat de police). Les responsables du projet Coeur de Ville et la commune finalisent actuellement un accord. Les premiers

achèteraient le bâtiment (que la Ville prévoyait de rénover, au départ), le démoliraient et étendraient leur projet de logements et commerces sur la surface laissée libre.

En échange, les promoteurs proposeraient à cette dernière de s'installer dans un des deux immeubles de bureaux prévus dans le projet, sur l'avenue des Combattants (le bâtiment du côté droit, quand on tourne le dos à l'hôtel de ville).

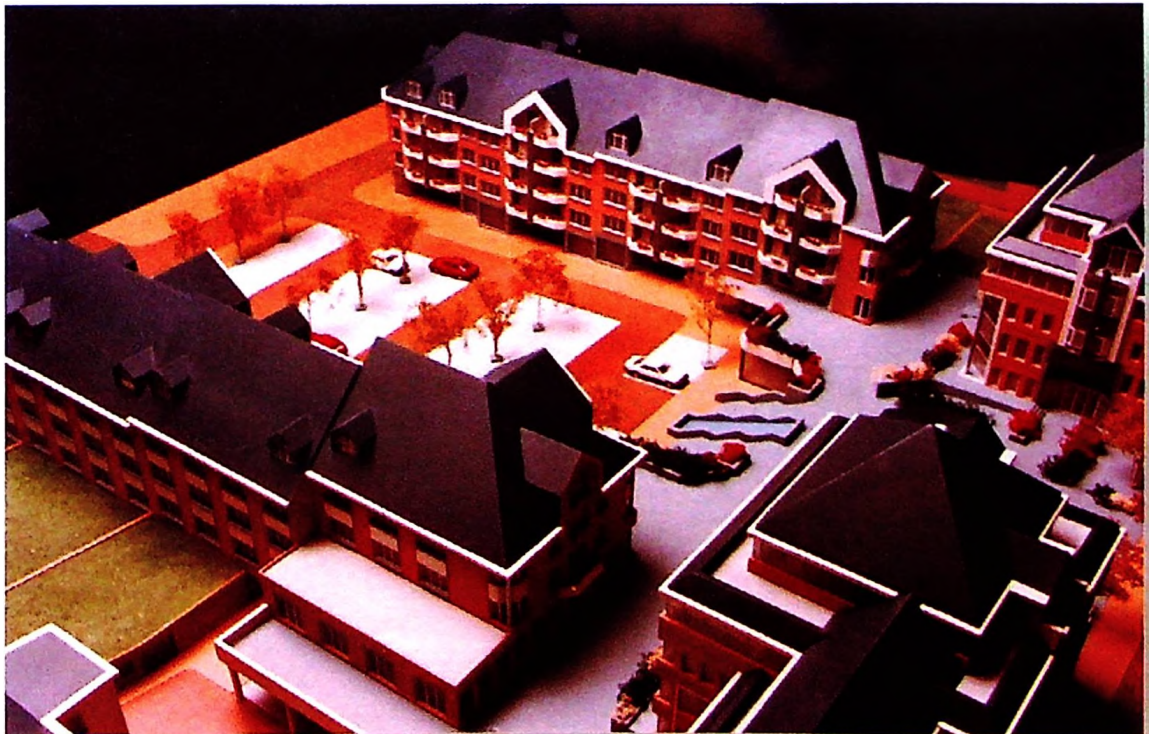
*"La construction des bureaux ne commencera pas avant le mois de septembre, puisqu'il est prévu que ceux-ci se situent au-dessus des parkings souterrains. Nous devons d'abord réaliser les murs emboués, puis aménager les différents étages de parking. Enfin, couvrir l'ensemble d'une grande dalle. Il s'agit de travaux délicats: nous descendons à 20 m de profondeur, évacuons beaucoup de terre... et devons veiller à garantir la stabilité des terrains voisins."*

La Ville pourrait s'installer dans ses nouveaux locaux en 2001.

### Subsides de la Région wallonne

Par ailleurs, la Région wallonne a accordé un subside de 69 millions, puisqu'il s'agit ici de la revitalisation d'un centre urbain. Cette somme couvrira les dépenses d'aménagement en piétonnier de la rue du Moulin. Aussi, l'aménagement de l'"Esplanade des Combattants" (en pierre bleue, avec un kiosque, un jeu d'eau, des bacs à fleurs...) et de la "place du Coeur de Ville" (en pavés dans les tons beige, avec des arbres).

Car si elle a vendu ses terrains au promoteur pour 42 millions - et réalisé là une bonne opération - la Ville reste néanmoins propriétaire de l'esplanade.



La maquette du projet "Coeur de Ville".

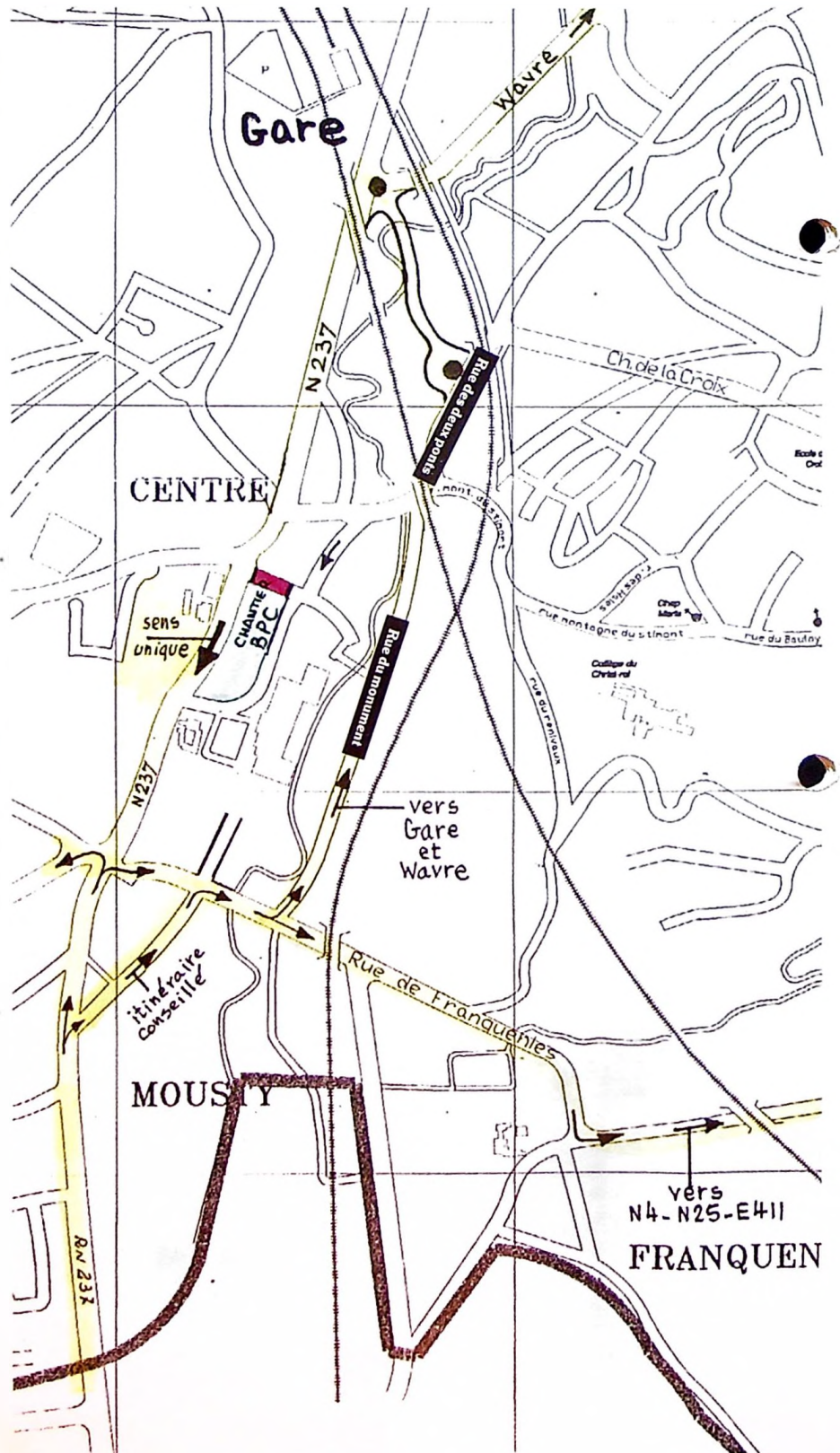
## Plan de déviation

Depuis le 25 janvier, l'avenue des Combattants est mise en sens unique, dans la direction Wavre-Nivelles, sur le tronçon compris entre le carrefour de l'église Saint-Remy et le carrefour de la place de Mousty. Toutefois, le Centre commercial du Douaire reste accessible par l'avenue des Combattants **AUSSI** pour les usagers venant de Court-Saint-Etienne. Cette mesure doit permettre d'assurer la sécurité des automobilistes pendant la première phase des travaux du projet Coeur de Ville.

Jusqu'au 2 juillet au moins, il sera demandé aux automobilistes de transit d'éviter le centre ville en empruntant en priorité les RN 25 et 238 (pour le trafic en direction de Wavre, Louvain-la-Neuve, Court-Saint-Etienne, Genappe, Nivelles...). Les personnes ayant à se rendre à Ottignies emprunteront, elles, l'itinéraire de déviation suivant: venant de Court-Saint-Etienne par l'avenue Provinciale (RN 237), elles emprunteront la rue Ernest Berthet ou la rue de la Station (église de Mousty). Elles traverseront la rue du Monument, puis la rue des Deux Ponts, avant de rejoindre le rond-point de la gare et la RN 238 par la nouvelle voirie Paul Delvaux.

Pour atteindre la clinique Saint-Pierre à partir de Court-Saint-Etienne, les automobilistes emprunteront soit la chaussée de Bruxelles (avant de virer à droite, à hauteur de Céroux, et s'engager ainsi dans la rue Croix-Thomas, puis la rue du Bon Air), soit la rue des Coquerées (qui, elle aussi, rejoint la rue du Bon Air). A la sortie de la clinique, les automobilistes seront invités à faire ce même parcours en sens inverse... ou à descendre vers Limelette, pour ceux qui doivent rejoindre Wavre.

Par ailleurs, les services de Police recommandent aux automobilistes qui circulent sur le boulevard Martin d'être très prudents. En effet, il est prévu que certains camions quittent le chantier par le bas de la rue du Moulin.



## Déjà les fondations

**Les responsables de la société Wilhelm & Co annoncent l'ouverture du centre de commerces et de loisirs en deux temps : 2000 et 2001. Le point sur un projet qui a fait couler beaucoup d'encre.**

Après neuf années de travail, un investissement en (pré)études supérieur à 200 millions de francs, une douzaine d'enquêtes publiques, quelque cinquante réunions de concertation avec les membres de l'Association des habitants de Louvain-la-Neuve, les représentants des divers quartiers, les associations de commerçants... le projet Wilhelm & Co est en train de voir le jour. Il répondra au souhait des mandataires politiques et des autorités de l'UCL de voir la cité universitaire devenir un morceau de ville à part entière.

"Les développements résidentiels ont connu une croissance exponentielle à Louvain-la-Neuve. Paradoxalement, les développements commerciaux et le secteur tertiaire n'ont pas suivi le mouvement. Remédier à ce déséquilibre est l'ambition de notre projet", déclare Peter Wilhelm, fondateur et administrateur délégué de la société Wilhelm & Co.

### Rue piétonne

Les premiers travaux ont débuté au mois de septembre 98.

"Les fondations pour la nouvelle rue Charlemagne. Des travaux réalisés par la société Sana-Pieux de Naninne. Les établissements Haulotte, de Cérroux-Mousty, se sont chargés des travaux de terrassement", précise Nicole Van den Plas, chargée de relations publiques pour la société Wilhelm & Co.

En effet, le projet comprend la réalisation d'une rue commerçante et résidentielle - la rue Charlemagne - entre la place de l'Université et la Grand-Place. Ce développement



Le nouveau visage de la place de l'Accueil (photo : J.-M. Byl).

comptera quatre bâtiments, dont deux se composeront d'appartements haut de gamme (pas des kots pour étudiants!) à une, deux ou trois chambres. Un autre immeuble rassemblera des studios et un apparthôtel. Le quatrième bâtiment, à l'angle de la place de l'Université, comptera 5000 m<sup>2</sup> de bureaux. Il est prévu que des commerces s'installent au rez-de-chaussée de ces bâtiments.

"La fin de ce chantier est prévue pour l'automne 2001", annonce Nicole Van den Plas. "Dès que nous aurons vendu la moitié des appartements, nous entamerons la 2e phase du développement: la réalisation de 15000 m<sup>2</sup> de logements (150

appartements) le long du Parc de la Source."

### Galerie couverte

Autre partie du projet: la galerie couverte, "centre commercial" de 28 640 m<sup>2</sup> qui sera construit sur l'avenue de l'Est, entre la place de l'Accueil et l'actuelle station Fina.

"Pour vous donner une idée... la taille du Shopping Center de Woluwe avant l'extension", compare Nicole Van den Plas. "Deux niveaux de commerces, avec une surface alimentaire de 2769 m<sup>2</sup>, de grandes enseignes spécialisées dans l'habillement, et toutes les boutiques habituellement présentes dans les villes."

Pour connaître des noms, il faudra encore un peu de patience. Mais on sait déjà que, avec les commerces de la rue Charlemagne, ce sont ainsi près de 110

nouvelles boutiques (33 193 m<sup>2</sup>) qui trouveront place dans la cité universitaire. A l'extrémité de la galerie, un centre de loisirs - avec bowling, fitness, surfaces Horeca et espace de jeux pour les enfants - fera le bonheur des petits et des grands.

"Les travaux devraient débuter au cours du 2e trimestre de cette année. La butte de l'avenue de l'Est sera rasée - il faut compter trois mois - puis les ouvriers attaqueront les excavations pour les parkings. Un plan de déviation de la circulation est actuellement étudié." Ici encore, Nicole Van den Plas annonce la fin du chantier à l'automne 2001.

Le centre commercial devrait séduire les habitants de tout l'Est du Brabant wallon: beaucoup de monde! Dès lors, les promoteurs ont prévu quatre niveaux de parking en dessous de la galerie. Avec les parkings de la rue Charlemagne, cela fera 2704 nouveaux emplacements.

*"Payants à certaines heures, ce qui permettra de les aménager agréablement et de mettre au point un système de surveillance de qualité."*

Les promoteurs précisent cependant: les clients de la galerie se verront offrir les deux premières heures de stationnement.

*"Avant tout, nous voulons éviter les voitures ventouses. La tentation serait trop grande, pour les navetteurs ou les vacanciers."*

Ils annoncent aussi qu'ils se chargeront de rénover (repeindre, améliorer la signalisation et la sécurité) des parkings déjà existants sous la dalle.

*"Les négociations avec l'UCL devraient déboucher sur un*

*accord de gestion intégrée de tous les parkings du centre de Louvain-la-Neuve: au total, 4500 emplacements. Dans les anciens parkings aussi, nous installerons un système d'accès avec cartes magnétiques, payant. C'est la seule façon de garantir la sécurité des utilisateurs."*

Les étudiants apprendront avec soulagement que quelques-uns de ces parkings leur seront accessibles gratuitement pendant les heures de cours. Ils seront également gratuits pour les riverains.

### Cinéma multiplex de 13 salles

La troisième partie du projet consiste en la réalisation d'un centre de cinéma multiplex de 13 salles équipées de 2800 sièges, d'une surface de 9374 m<sup>2</sup>. Après avoir d'abord été pressenti sur l'avenue de l'Est, à côté du centre commercial, ce complexe - qui comprendra aussi deux restaurants - sera finalement érigé sur la Grand-Place, en face de la Faculté de psychologie et des sciences de l'éducation. Il sera développé en même temps que le projet de Grande Aula financé par l'université.

*"Nous avons introduit le permis de bâtir à la mi-janvier. Les travaux commenceront sans doute au printemps... et nous prévoyons une inauguration dans le courant du second semestre de l'an 2000",* annonce Nicole Van den Plas.

*immobilière du Brabant wallon), qui sera le maître de l'ouvrage de toute l'opération. Parmi les autres bailleurs de fonds, la Depfa Bank, une des trois plus grosses banques immobilières d'Europe",* explique Peter Wilhelm.

Le fondateur de la société Wilhelm & Co se réjouit, par ailleurs, d'avoir pu s'entourer des meilleures compétences pour la conception et la réalisation de ce projet. Beaucoup d'Ottinois ont rencontré Pierre Grivegnée (un habitant de la commune!) à l'occasion des réunions d'information sur le projet. C'est lui qui, pendant neuf ans, a assuré le montage de ce dernier.

*"Il y a aussi le directeur de projet, chargé de sa mise en oeuvre: Jean-Michel Despaux. Un Français qui a mené à bien quelques-uns des plus grands chantiers d'Europe."*



**Les fondations pour la nouvelle rue Charlemagne.**

Peter Wilhelm cite aussi les architectes: le bureau Chapman Taylor Sauvage, filiale belge de Chapman Taylor Partner d'London. Classé premier bureau d'architectes au monde dans le secteur du

commerce, et 2<sup>e</sup> mondial dans le secteur des loisirs, dans l'édition 98 de la revue World Architecture.

Quelques chiffres encore, pour terminer: le projet Wilhelm & Co devrait entraîner la création d'un millier d'emplois, dont 650 dans les commerces. Ce sont aussi près de 1000 personnes qui travailleront sur le chantier, pendant deux ans.

Le nom des exploitants sera bientôt connu...

### Coût total: 6 milliards

Le projet Wilhelm & Co s'étend sur une surface totale de 8.5 hectares. Il coûtera 6 milliards de francs.

*"Le projet est soutenu financièrement par le groupe Philippe, un important groupe paneuropéen de promotion et d'investissement immobilier. Ce groupe a constitué la société COIMBRA sca (pour Compagnie*



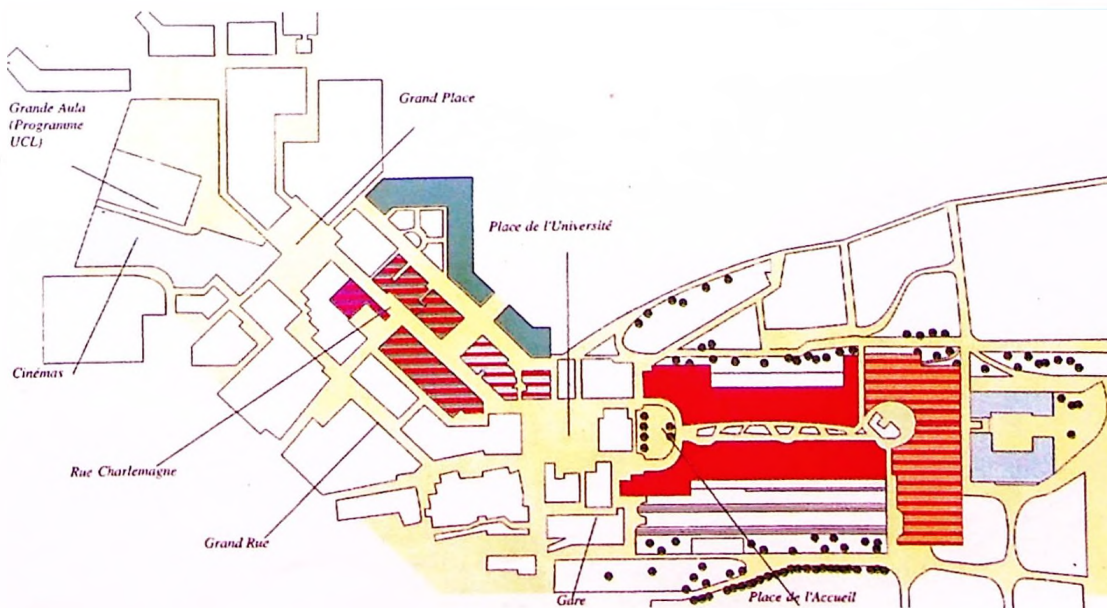


La rue Charlemagne, rue commerçante et résidentielle.

### Le projet, en chiffres

- 33 193 m<sup>2</sup> de commerces, dont 28 640 m<sup>2</sup> dans la galerie couverte
- 10 197 m<sup>2</sup> de logements (110 appartements)
- 2475 m<sup>2</sup> pour l'apparthôtel
- 5048 m<sup>2</sup> de bureaux
- 9374 m<sup>2</sup> pour le cinéma multiplex (13 écrans, 2800 sièges)
- 4000 m<sup>2</sup> réservés aux loisirs

Total : 64 287m<sup>2</sup> dont 2704 nouveaux emplacements de parking



### Exposition

Une exposition est actuellement visible au Forum des Halles (à côté des guichets de la gare de Louvain-la-Neuve) qui vise à répondre aux questions pratiques que soulèveront les nouveaux programmes au centre urbain.

Elle est accessible du lundi au vendredi, de 11 à 18 h; le samedi, de 14 à 17 h. Jusqu'au 12 février.

## La "Grande Aula"

On lui a donné le nom de "Grande Aula". Cet auditoire de 1200 places, financé par l'UCL (un budget d'environ 300 millions) et imaginé par l'architecte bruxellois Philippe Samyn, sera érigé à proximité de la Grand-Place de Louvain-la-Neuve.

*"Le début du chantier est prévu pour mars/avril", annonce Jean Remy, coordinateur du plan urbain pour l'UCL. "Il devrait se terminer à l'automne 2000. De manière à ce que l'université puisse inaugurer le*

*bâtiment à l'occasion de la rentrée académique qui marquera son 575<sup>e</sup> anniversaire."*

La "Grande Aula" accueillera les cérémonies de l'UCL, certains cours, des congrès, pièces de théâtre, concerts...

*"Pas uniquement organisés par l'université. Ce sera la plus grande salle du Brabant wallon, et notre Ville "Pôle Culturel" en profitera très certainement", déclare Jean Remy.*

Outre la salle de spectacle, la "Grande Aula" comportera trois foyers d'importance inégale, pour les expositions...

Le bâtiment sera construit en verre. De la Grand-Place, on y accédera via une galerie couverte, entourée de part et d'autre des bâtiments qui accueilleront le musée.

## Le musée

Le musée de Louvain-la-Neuve s'étendra dans deux nouveaux bâtiments, comportant chacun quatre niveaux, dont un en sous-sol. Au total, 5000 m<sup>2</sup> de plancher.

*"Il faudra attendre l'achèvement de la "Grande Aula" pour voir démarrer le chantier "Musée", sans doute dans le courant de l'an 2000. L'inauguration*

*est prévue pour 2002, au plus tard", affirme Jean Remy.*

Les permis ne sont pas encore accordés, mais on sait déjà que l'UCL déboursera une somme proche de 150 millions pour ce projet.

Autre nouvelle construction prévue à proximité de la Grand-Place: les

services des Archives du Brabant wallon. Trois niveaux d'archives et de bibliothèques, quatre niveaux de bureaux, à côté de la Faculté de psychologie et des sciences de l'éducation.

Le permis de bâtir a été accordé et, aussi, le chantier est prévu pour mars/avril.

## Une crèche dans le Parc scientifique

Bonne nouvelle pour les personnes employées par les entreprises du Parc scientifique de Louvain-la-Neuve. La Ville, l'université et l'UDEL (Union des entreprises) ont étudié un projet de crèche, qui devrait bientôt se concrétiser.

*"Cette nouvelle Maison communale d'accueil de l'enfance (MCAE) comptera 36 lits (six chambres de six*

*lits). L'UCL offre un terrain le long de l'autoroute E 411, dans le Parc Fleming à proximité des sociétés ANPI et MONSANTO", annonce le bourgmestre Jacques Otlet, président de la Régie foncière et immobilière d'Ottignies-Louvain-la-Neuve. "Au coin des rues Granbonpré et Laid Burnia."*

L'UDEL devait introduire un permis de bâtir à la mi-janvier. Les travaux devraient bientôt commencer, puisque l'ouverture est annoncée pour septembre/octobre de cette année.

*"La nouvelle MCAE sera accessible en priorité aux membres du personnel des entreprises présentes sur le site", précise Jacques Otlet.*

## La gare inaugurée en mars

**Encore quelques travaux, et la nouvelle gare pourra enfin accueillir ses premiers voyageurs. L'inauguration est prévue pour le mois de mars.**

Un beau bâtiment, la nouvelle gare d'Ottignies ? Les navetteurs jugeront bientôt par eux-mêmes...

prévoyons également un aménagement provisoire de l'aire de stationnement des bus et taxis... qui permettra d'assurer la sécurité des piétons en attendant la pose du revêtement définitif par la SRWT (ndlr: il est prévu que la Société régionale wallonne des transports réalise une véritable gare des bus à cet endroit, voir p.16). Un produit antigraffiti sera posé sur toutes les

"Un distributeur automatique de billets à trois postes sera installé au centre de la salle des pas perdus. Il y aura aussi un "Servi-Center", avec distributeurs de boissons et de friandises, photocopieuses... Et un local pour les consignes à bagages", énumère l'architecte.

L'étage - une dizaine de bureaux, un réfectoire et la salle de commande - sera réservé aux employés de la SNCB. Les locaux techniques, eux, sont situés dans les caves, sous toute la surface du bâtiment.

### Couloir sous voies

Pour la réalisation des deux prolongations du couloir sous voies, il faudra encore attendre. Si l'étude est presque terminée, les travaux, eux, ne devraient pas être entamés avant la fin de cette année.

Au bas des escaliers qui mèneront au couloir, les usagers trouveront une librairie "Press-Shop", d'une surface de 60 m<sup>2</sup>. Ce sera la seule boutique présente dans le couloir, lequel ne sera donc pas élargi (contrairement à ce qui avait été annoncé par le passé).

"Le couloir comptera deux sorties. La première donnera sur le parking proche de l'athénée Paul Delvaux; l'autre, sur l'avenue des Combattants, en face du café "Au Coq"."

Christian Bourgeois ajoute qu'un escalator montant sera installé entre le couloir et le quai en direction de Bruxelles (voies 1 et 2). Il précise que l'actuelle portion de couloir sera réaménagée, de manière à former un ensemble avec la partie neuve.



**Au rez-de-chaussée, la salle des pas perdus. L'étage sera réservé aux employés de la S.N.C.B.**

"Les travaux sont presque terminés. L'inauguration est prévue dans le courant du mois de mars", annonce Christian Bourgeois, architecte.

Les installations de chauffage, la climatisation, les sanitaires et les travaux de menuiserie sont finis. Quelques luminaires décoratifs doivent encore être placés dans la salle des pas perdus, ainsi que les panneaux de signalisation.

"Reste aussi à aménager l'extérieur: renouvellement d'une partie de la surface environnante, pavement des quais et pavement sous l'auvent proche du hall d'entrée. Nous

maçonneries extérieures", précise Christian Bourgeois.

Le budget total approche les dix millions.

### L'étage pour les employés

Les clients de la SNCB fréquenteront le rez-de-chaussée de la gare. Ils y trouveront quatre guichets (trois pour les trajets nationaux, un pour les voyages à l'étranger), trois espaces commerciaux (une cafétéria, une croissanterie et une confiserie), une salle d'attente pouvant contenir une vingtaine de personnes (bien chauffée!) et des sanitaires.

## La gare des bus inaccessible aux voitures

**L'inauguration de la nouvelle gare est annoncée pour le mois de mars. Cependant, pour les aménagements extérieurs (place et parkings), il sera demandé encore quelques mois de patience aux usagers.**

Les responsables de la Société régionale wallonne des transports (SRWT), de la SNCB, du TEC et de la Ville se sont souvent rencontrés, pour mettre sur pied un projet de gare des bus rationnel et pratique.

"Le TEC faisait une première proposition à la fin de l'année 97. Dans celle-ci, les vieux bâtiments de la gare, là où se trouvent actuellement les guichets, étaient conservés", rappelle le Premier échevin, Jacques Benthuis, qui a suivi l'évolution du dossier.

"Le Collège a refusé ce projet. Après quoi, nous avons rencontré les représentants du TEC, de la SRWT, de la SNCB... à plus de dix reprises. Mais chaque fois, la SNCB refusait de raser les vieux bâtiments pour permettre un aménagement décent de la place", se souvient Jacques Benthuis.

Il a fallu notamment l'intervention du ministre de la Fonction publique André Flahaut et du ministre des Transports Michel Dardenne pour voir le dossier se débloquer enfin, début septembre 98.

### Huit emplacements pour les bus

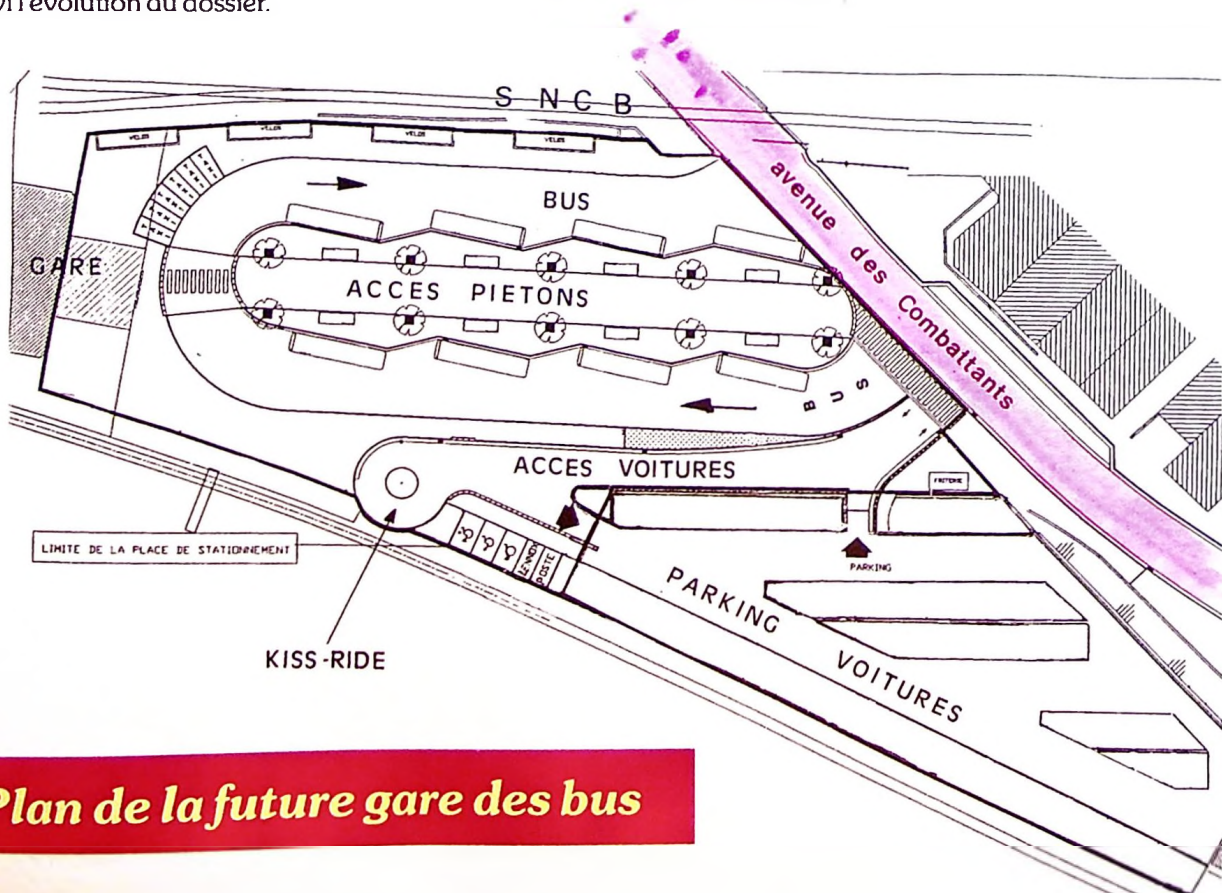
Dans le projet final, un espace sera réservé aux bus et taxis. Il comprendra huit aires de stationnement pour les bus, avec un abri à hauteur de chacun, et six emplacements pour les taxis, à l'entrée de la nouvelle gare.

Ces véhicules entreront d'un côté pour ressortir d'un autre, en face du centre de

tri de La Poste. Les piétons se déplaceront sur le quai central, qui reliera l'entrée de la gare et l'avenue des Combattants. L'entrée des voitures sera située à côté de l'entrée bus et taxis.

La gare alternative sera donc détruite, ce qui permettra de récupérer une grande surface pour des parkings voitures. Une centaine d'emplacements au total, dont trois pour les handicapés, un pour le véhicule de La Poste, un pour la camionnette du Centre neurologique William Lennox.

Une vingtaine d'emplacements seront réservés à du parking "courte durée", pour les automobilistes qui attendent un voyageur par exemple. Les autres, payants et un peu plus éloignés de l'entrée de la gare, accueilleront les voitures pendant des périodes plus longues.



**Plan de la future gare des bus**

"On accédera aux parkings en faisant lever une barrière, comme c'est le cas à Louvain-la-Neuve, place de l'Accueil. La première demi-heure sera gratuite", précise Pierre Juckler, architecte de la Ville.

Une zone "kiss and ride" (littéralement "embrasser et rouler"), pour le débarquement des passagers, est aussi prévue, de même que plusieurs garages pour les vélos.

Par ailleurs, les gourmands apprendront avec soulagement que la friterie retrouvera sa place devant le café Duchêne.

"Nous avons même pensé au confort des mangeurs de frites! Un espace sera aménagé devant la caravane, où ils pourront s'asseoir et déguster leur

repas tranquillement", annonce l'échevin Benthuis.

**Budget et délais**

Cet aménagement représente un budget de 18 millions pour la SRWT, qui prendra en charge la réalisation de la gare des bus et taxis, de même que l'aménagement de la zone kiss and ride. La SNCB s'occupera des parkings voitures (4 millions); la Ville, de la démolition de la gare alternative, de l'installation des Aribus (confiée à la société Decaux) et des plantations diverses qui embelliront le site (2 millions). Soit un budget de 24 millions au total.

Les bâtiments qui abritent les guichets provisoires seront détruits dès que la nouvelle gare sera

fonctionnelle. La SRWT pourra alors commencer ses travaux.

"Pendant la première partie des travaux de la SRWT, les bus occuperont l'espace laissé libre suite à la démolition des vieux bâtiments de la gare. Dès lors, il sera sans doute demandé aux navetteurs d'abandonner leur véhicule sur un autre parking", annonce l'architecte Juckler. "Le parking pour voitures courte/longue durée sera réalisé après la gare des bus."

Précisons encore que seule une partie de la passerelle sera maintenue - provisoirement - pour permettre l'accès aux quais depuis l'avenue des Villas... ceci en attendant la réalisation du couloir sous-voies.

**L'école de Limoges rénovée**

Lorsqu'on se balade dans les villes ou les villages de France et de Belgique, on constate que les écoles construites au siècle dernier étaient partie des bâtiments marquants de la cité. Avec l'église et la maison communale, bien sûr.

Pour s'en convaincre, en restant à Ottignies-Louvain-la-Neuve, il suffit d'observer les écoles de nos aïeux : l'hôtel de ville, qui porte encore l'inscription "école des filles et école des garçons" ; l'école des Coquerées, bâtiment de caractère surplombant la rue des Coquerées.

Avec le temps, d'autres organismes ou institutions ont pris une place prépondérante dans l'architecture urbaine: banques, commerces... Les écoles sont restées ce qu'elles étaient il y a près d'un siècle, ou ont vu fleurir dans leur entourage des bâtiments provisoires appelés "préfabriqués". Comme d'autres villes, Ottignies-Louvain-la-Neuve

a connu cette évolution.

L'enfant fréquente l'école pendant une grande partie de sa vie. J'ai toujours pensé qu'il avait droit à un environnement décent, une architecture fonctionnelle - mais aussi esthétique - qui lui donne le sens des proportions et le goût du beau.

Hélas ! les contraintes budgétaires des villes et des différents pouvoirs subsidiaires ont souvent freiné l'enthousiasme des architectes et des responsables de l'enseignement. Depuis dix ans, nous avons fait un réel effort dans cette matière: sitôt l'école de Blocry terminée, la rénovation et l'extension de l'école des Coquerées ainsi que la rénovation légère de l'école de La Croix ont donné aux équipes enseignantes des outils mieux adaptés à la hauteur de leur mission. Et plus agréables à vivre.

Cette année, c'est l'école de Limoges qui verra ses bâtiments rénovés et étendus. Un subside de près de 17 millions va nous être octroyé par le ministre Van Cauwenberghe (Communauté française) pour construire trois classes maternelles et quatre classes primaires qui remplaceront le vieux bâtiment préfabriqué et qui s'articuleront avec la rénovation des deux classes réalisée il y a six ans. Ce projet, estimé au total à près de 25 millions (dont 17 millions de subsides et 8 millions à un taux d'emprunt préférentiel), aboutira cette année et donnera enfin l'outil qu'elle mérite à cette équipe dynamique et enthousiaste.

Je suis certain qu'elle en fera bon usage pour le bonheur et l'avenir des enfants qui lui sont confiés.

Jacques Benthuis,  
Premier échevin  
(Enseignement et Culture)

## Tannerie : les travaux au printemps

La commune a reçu le permis de bâtir pour construire 382 m<sup>2</sup> de rez-de-chaussée commercial et 26 appartements de deux chambres à loyer modéré (maximum 18000F/mois), à l'emplacement de l'ancienne Tannerie de Mousty.

"Le long de l'avenue du Douaire, derrière le CPAS", précise le bourgmestre Jacques Otlet, président de la Régie foncière et immobilière d'Ottignies-Louvain-la-Neuve.

On ne connaît pas encore le nom des commerces qui s'installeront à cet endroit, mais leur taille n'est plus un secret : deux magasins s'étendront sur 150 m<sup>2</sup>; deux autres, sur 40 m<sup>2</sup>.

"Les travaux devraient débiter au printemps. Le gros oeuvre pourrait être terminé pour la fin de l'année", précise Jacques Otlet, qui explicite le financement: 21 millions à charge de la Région wallonne (qui financera aussi l'aménagement des abords), 26 millions de la Province, et le complément apporté par la Régie foncière (qui fournit aussi le terrain). Un investissement total de 161 millions.

On doit le projet à l'architecte Michel Georges, de l'atelier du Hautmont de Braine-le-Château. Il a imaginé un bâtiment à 3 étages, plus 1 sous toiture, s'élevant progressivement depuis la rue de la Station.

"Les appartements seront destinés prioritairement à nos jeunes ménages. Ces derniers se verront restituer 25 % des loyers, payés lorsqu'ils s'installeront définitivement dans notre Ville soit par un achat, soit par une construction."

En face, un promoteur privé d'Ottignies fera construire un bâtiment semblable (rez + 3 étages + 1 sous toiture, s'élevant progressivement depuis la rue de la Station). Il comportera 19 logements et un rez-de-chaussée commercial d'un peu moins de 400 m<sup>2</sup>.

Ce projet devrait avancer en même temps que le projet Tannerie.



## On travaille ferme au Biéreau !

Pelles, pioches et truelles sont arrivées à la ferme du Biéreau, pour travailler à la rénovation de sa grange. Enfin !

Ce projet reviendra à près de 100 millions de francs. Il consiste en la

réalisation - dans l'ancienne ferme - d'un centre culturel à vocation musicale. Riche d'une salle de 400 places (grange) et d'une autre de 120 places (annexe Est), il sera cogéré par la Ville et l'Université, avec l'appui de la Communauté française.

De longues négociations ont permis que cette première phase (adjudée à 27.850.928 F) fasse l'objet d'un subside de 20.192.655 F accordé par le Ministre Collignon (Région wallonne). Un montant auquel s'ajoute un subside provincial d'environ 3.200.000 F. Soit, au total, près de 85 % de subsides pour mener à bien cette phase "gros-œuvre" de la rénovation.

Deux autres phases subsidées par la Communauté française seront nécessaires pour que le centre culturel soit opérationnel.

Si tout va bien, la ferme du Biéreau recommencera à vivre en 2001. Il lui aura fallu vingt-cinq ans pour passer de la culture... à la culture !

Jacques Benthuy,  
Premier échevin  
(Enseignement et Culture)



*La Ferme du Biéreau deviendra un centre culturel à vocation musicale.*

### Des subsides pour restaurer girouettes et abreuvoirs

La Division du Patrimoine de la Région wallonne lance une nouvelle opération de sauvegarde du patrimoine. Cette année, c'est le petit patrimoine populaire qui sera mis à l'honneur: abreuvoirs, calvaires, enseignes, girouettes... tous ces points de repères de la vie quotidienne de nos aïeux. Le slogan de la campagne est le suivant: "C'est votre histoire - Cela vous concerne".

La Région wallonne invite les propriétaires privés et publics de tels objets et sites à les recenser, les entretenir... voire les restaurer, avec une aide financière qui pourra atteindre jusqu'à 250 000 F. Les dossiers seront traités au fur et à mesure de leur introduction, et dans la limite des crédits disponibles.

Renseignements: 070 / 23 37 36. Le service Tourisme et Culture de la Ville (à la Ferme du Douaire, 2, avenue des Combattants) vous remettra les brochures explicatives et les formulaires d'introduction des dossiers: 010 / 41 83 11.

## Pour une meilleure circulation

### Aménagements de sécurité

De nouveaux aménagements de sécurité vont entraîner un ralentissement du trafic, à l'avenue des Vallées.

En quittant la place du Centenaire, après le carrefour avec la rue du Domaine de Négri, les automobilistes passeront entre deux arbres, situés de part et d'autre de la route.

*"Pour assurer un effet de porte. Des arbres de type robinier, qui n'ont pas*

*besoin de beaucoup de terre et dont les racines ne feront pas "sauter" la voirie", explique Patrick Piret-Gérard, échevin des Travaux. "Ils seront "reliés" par une bande pavée, au sol."*

Plus loin, les automobilistes découvriront des chicanes alternatives délimitées par des arbres entre lesquels ils pourront se parquer: trois chicanes avant le plateau du clos des Faisans; deux chicanes après.

Pour répondre au souhait exprimé par les riverains au mois d'octobre, les "bacs" ronds contenant des sapins, au

milieu de l'avenue (près de l'accès à l'école Notre-Dame), seront supprimés. Le plateau, lui, restera. Les pavés de couleur seront légèrement rehaussés, de manière à former un petit bourrelet au centre de la route. Un plateau avec rampe (semblable à celui du clos des Faisans) complétera le dispositif, au carrefour du clos des Hirondelles.

Sauf intempéries, le chantier devrait commencer le 29 mars et durer un mois et demi. L'accès restera assuré pour les riverains. Coût de ces travaux: environ 1.6 millions de francs.

### Nouveaux trottoirs, rue de Franquénies

En cours, les travaux d'aménagement de trottoirs et de parkings à la rue de Franquénies, entre la rue Nouvelle et le pont du chemin de fer.

*"Pour répondre à la demande des habitants, nous avons commencé par réaliser un trottoir sous le pont, large d'environ 90 cm. Sans trottoir jusqu'à présent, l'endroit était réputé dangereux. Pour les piétons, le passage sous le pont vers le Domaine du Bois*

*des Rêves sera désormais plus sécurisant", explique Léon Lenglois.*

Le directeur du service des Travaux précise que seuls les camions de moins de 3.6 m de haut pourront encore passer sous le pont.

Par ailleurs, les trottoirs seront aménagés, de part et d'autre de la route. Avec, pour les véhicules, une vingtaine d'emplacements en pavés/béton noirs entourés de blanc. Avec aussi des pavés/béton rouges à hauteur des accès aux différentes propriétés.

*"Du côté où le trottoir est moins large, les emplacements de parking seront prolongés sur la route. Nous conserverons ainsi le système en vigueur jusqu'ici: les voitures stationnent avec une roue sur le trottoir et une roue sur la voirie", ajoute Léon Lenglois.*

Les voitures venant des directions opposées pourront donc toujours croiser (sauf sous le pont, ce qui n'est pas nouveau). Coût de ces travaux: un peu moins de 4 millions de francs.

### Enduisage et schlammage de voiries

Les conseillers communaux ont approuvé le projet d'enduisage et de schlammage de diverses voiries, pour un montant légèrement supérieur à 10 millions de francs.

*réalisé suffisamment tôt, les routes se dégradent vite et, trois ans après, les frais de réparation sont très élevés. Jusqu'à cinq fois plus élevés que les frais d'enduisage et de schlammage..."*

Pour 1999, les routes retenues sont les suivantes: l'avenue Einstein, les rues Rodeuhaie, Jean Lenoir et du Bosquet, dans le Parc scientifique de Louvain-la-Neuve; le carrefour de la voie Cardijn et de la route du Longchamps jusqu'à l'avenue des Clos; une partie de l'avenue Oleffe; l'avenue du Tienne et

la rue Roberti; la rue Chapelle aux Sabots; les lotissements du Bauloy, des Eaux et du Bois Papa; l'avenue des Mèlèzes et la route de Beaumont. Les travaux devraient durer environ trois mois. Ils sont programmés pour la période précédent ou suivant les congés payés.

*"Nous en profiterons pour effectuer, avant, toutes les petites réparations: bordures affaissées, avaloirs enfoncés...", précise Léon Lenglois, directeur du service des Travaux.*

*"Chaque année, nous sélectionnons les voiries qui recevront une couche d'entretien de quelques millimètres", explique Patrick Piret-Gérard, échevin des Travaux. "Si cet entretien n'est pas*



## Formidable Henriette !

Elle a 106 ans. C'est la doyenne du Brabant wallon... et elle est domiciliée à Ottignies-Louvain-la-Neuve. Henriette Roox-de Coster a fêté son anniversaire le 8 janvier (en réalité, elle est née un 24 décembre), en compagnie du bourgmestre Jacques Otlet, des échevins Elisabeth Ferrière, Jacques Benthuyts et Jacques Lega.

*"Vous êtes encore une gamine! En Wallonie, neuf personnes sont plus âgées que vous. En Belgique, vingt personnes", a constaté l'échevine de l'Etat-Civil, ravie.*

Et le premier échevin d'ajouter: *"Vous êtes deux fois plus âgée que moi... et sans doute deux fois plus sage!"*

Aux journalistes qui étaient présents, la joyeuse centenaire - la seule de la commune - a détaillé la recette pour accumuler les années: dormir beaucoup, manger peu, s'informer sans cesse.

*"Elle est terrible! Pour rien au monde, elle ne se passerait de la lecture du Figaro", a expliqué Suzanne François, la personne chez qui Henriette Roox coule actuellement des jours heureux, à Rixensart. "Elle dévore les livres religieux et de philosophie, qu'elle commande elle-même par téléphone. Elle est passionnée d'astronomie et s'intéresse particulièrement aux phénomènes paranormaux. Elle écrit aussi."*

La jubilaire s'est vu offrir un bouquet de fleurs roses (la couleur qu'elle préfère), une liseuse et, de la part du couple royal, un grand panier de fleurs et de fruits.

*"Je vous inscris sur les listes, pour les élections communales de 2000", lui a annoncé le bourgmestre.*

## Bravo, Catherine Devroe !



L'esthéticienne Catherine Devroe a remporté un "Elite golden award".

Le 7 décembre, l'Ottintoise Catherine Devroe se voyait remettre un "Elite golden award 98" dans un grand restaurant bruxellois.

*"Ce prix est décerné chaque année, par la société belge pour les professionnels de l'esthétique "Elite", explique Catherine Devroe. "Il récompense huit esthéticiennes - en général, quatre sur le territoire francophone et quatre du côté néerlandophone - reconnues pour leur savoir-faire, la qualité de leur accueil, l'hygiène de leur institut..."*

La jeune Ottintoise, qui a ouvert l'institut Stefy Kate à la Porte de Limelette en septembre 1993, ne cache pas son immense joie. C'est que la Belgique compte environ 3600 centres de beauté!

*"Je suis ravie ! C'est une très belle récompense pour tous les efforts entrepris, notamment les lourds investissements financiers pour être à la pointe du progrès. Et la disponibilité: les journées sont souvent chargées."*

Catherine Devroe a placé son diplôme bien en évidence, à l'entrée de son institut.



"Formidable Henriette" entre les échevins Elisabeth Ferrière et Jacques Lega.

### "En effeuillant la marguerite"

De l'opérette au Centre culturel, c'est une première ! Le spectacle "En effeuillant la marguerite" - 8 chanteurs, 25 choristes et 12 danseuses - sera présenté au CCAO le mardi 9 février, à 14 h. Il séduira les amateurs de tous âges.

PAF: 450 F. Bus: 100 F.  
Réservations: 010/41 37 26.

### Lâcher d'oeufs

Bloquez déjà la date dans vos agendas: le lâcher d'oeufs de Pâques organisé par la Ville et les commerçants du Douaire aura lieu le samedi 3 avril, à 11 h, à la Ferme du Douaire.

### Le "merci" de Tiassalé

Le maire de Tiassalé, René Amichia, remercie les habitants pour leur grande générosité. Les douze colis contenant les fournitures scolaires récoltées à l'intention des élèves des établissements scolaires de la commune de Côte d'Ivoire ont atteint leur destination en décembre dernier. Les livres, bics... ont été distribués aux plus démunis, sous la supervision des inspecteurs de l'enseignement primaire.

### Avis aux associations

Il y a deux ans, le service Information de la Ville a créé une base de données reprenant les coordonnées de toutes les associations d'Ottignies-Louvain-la-Neuve. Un instrument précieux pour les personnes qui désirent faire partie d'un cercle sportif, culturel ou d'un mouvement associatif. Parce que nous souhaitons actualiser les données, nous avons besoin de votre aide. Il vous suffit d'envoyer vos coordonnées au service des Affaires sociales, 7, boulevard Martin, à 1340 Ottignies. Nous vous ferons alors parvenir un formulaire à compléter, reprenant notamment vos numéros de téléphone, votre objectif social, vos heures de permanence... A terme, un guide des associations sera publié. Merci pour votre collaboration.

### Au service de tous, le sourire en plus

La société "Servisourire" a été créée à l'initiative de l'ASBL "Pépinière pour l'emploi" et de l'ALE d'Ottignies, avec le soutien de l'administration communale. Depuis le mois de décembre, elle propose divers services à domicile: enlèvement des déchets verts, déchets de construction et encombrants, petits transports, déménagements, récupération de mobilier à destination des plus démunis... Des services proposés aux particuliers, aux entreprises et aux indépendants, à des prix souriants ! En plus, "Servisourire" garantit le recyclage de la quasi totalité des déchets, alors...

Servisourire, 32, Grand-Place, à Louvain-la-Neuve. 010/47 54 06.

[Http://altern.org/999connexions](http://altern.org/999connexions)



**neuf cent nonante-neuf connexions**  
= un réseau de jeunes  
**Des quartiers d'ici et d'ailleurs**  
= des rencontres  
**+ un site internet en construction**  
**+ une semaine d'événements**

**010/ 42 05 81**

**Service de coordination jeunes de  
la Ville d'Ottignies-Louvain-la-**

## "J'élève seul(e) mes enfants"

A partir de votre vécu, des difficultés que vous rencontrez, des sujets que vous voulez voir aborder... Ne manquez pas la rencontre-débat sur "La famille monoparentale", le 23 février, de 20 à 22 h, à la Maison de la Citoyenneté (15, rue des Deux Ponts, à Ottignies).

Cette soirée sera animée par un pédopsychiatre et une psychologue du Centre de Guidance de Louvain-la-Neuve.

PAF: 50 F.

Renseignements: 010/42 05 80 (Agnès Dufrasne).

## Bourse aux vêtements

La section locale de la Ligue des Familles organise une bourse aux vêtements d'été pour jeunes de 0 à 18 ans. Elle aura lieu le samedi 13 mars, de 9 à 13 h, dans la grande salle du Centre Placet, 6, rue des Sports, à Louvain-la-Neuve.

Dépôt des vêtements (maximum 25, propres et en bon état) le vendredi 12 mars, sur rendez-vous.

Renseignements: 010/61 33 05 (après le 15/2).

## Télé-Accueil recherche des bénévoles

Télé-Accueil est un service d'écoute par téléphone accessible 24 h/24.

Envie de parler dans l'anonymat, d'être écouté et d'être accueilli dans ce que vous vivez? Formez le 107. Les appels sont (c'est nouveau!) gratuits.

La section de Namur / Brabant wallon recherche des bénévoles, pour assurer sa permanence téléphonique. Une formation préalable est assurée. Ce bénévolat représente 18 h par mois.

Renseignements: 010/22 86 98.

## "Bolu", à partir de six ans

Le prochain spectacle "Junior" organisé par le Centre culturel et artistique et le Centre culturel du Brabant wallon aura lieu le dimanche 21 février, à 15 h, au CCAO.

Le Théâtre des 4 Mains proposera "Bolu", un spectacle de marionnettes pour les enfants âgés de six ans et plus.

PAF: 180 F (enfants)/200 F (adultes).

Réservations: 010/61 57 77 ou 010/41 44 35.

## Recherche gardiennes désespérément

Le service Accueil de la Petite Enfance du CPAS recherche des gardiennes d'enfants à domicile. Vous avez entre 21 et 60 ans. Vous possédez le sens des initiatives et le goût des responsabilités. Vous appréciez les contacts sociaux et aimez vous occuper d'enfants de 0 à 3 ans. Alors, vous êtes la gardienne que le CPAS recherche!

Contact: 010/43 65 11 (entre 9 et 12 h).

## Collectes de sang

Voici les dates des prochaines collectes de sang organisées par la Croix-Rouge:

Ottignies (10, rue de Franquénies): les 6 février, 6 mars, 3 avril et 8 mai, de 9 à 12 h.

Céroux (salle des fêtes): le 28 avril, de 17 à 20 h.

Petit-Ry (école St-Pie X): le 18 mars, de 17 à 20 h.

Limelette (La Palestre): le 9 mars, de 17 à 20 h.

Pour rappel, toute personne en bonne santé âgée de 18 à 65 ans peut donner son sang tous les trois mois.

Renseignements: Croix-Rouge: 010/41 88 66.



**"COEUR DE VILLE" EN CHANTIER**



**"WILHELM & CO" EN CHANTIER**